

INTERMITTORI AD ASSI PARALLELI

65P-80P-105P-130P

CF3



- Scatola in ghisa di forma prismica a tenuta stagna.
- Superfici di appoggio lavorate a macchina su sei lati.
- Possibilità di montare la scatola in tutte le posizioni.
- Alberi paralleli e cavi in entrata e uscita.
- Cuscinetti degli alberi a rulli conici contrapposti.
- Lubrificazione a bagno d'olio.
- Calettamento diretto a bordo scatola del riduttore a vite senza fine.
- Precisione e ripetibilità dei posizionamenti.
- Stazionamento autobloccato e senza giochi.
- Dolcezza dei movimenti e silenziosità della trasmissione.
- Bidirezionalità dei sensi di rotazione.



COLOMBO FILIPPETTI
COLLABORATIVE ENGINEERING

Sommario

PAG

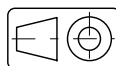
1.	Tabelle delle caratteristiche.....	2
2.	Versionsi	4
3.	Gruppi sciolti.....	5
4.	Gruppi scatolati standard.	6
5.	Posizioni di montaggio	7
6.	Designazione.....	7
7.	Posizione del riduttore.....	8

Le unità di misura sono conformi al sistema metrico internazionale SI

Le tolleranze generali di fabbricazione sono secondo UNI – ISO 2768-1 UNI EN 22768-1

Illustrazioni e disegni secondo UNI 3970 (ISO 128-82)

Il metodo di rappresentazione dei disegni convenzionale



La Colombo Filippetti Spa si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento modifiche utili a migliorare i propri prodotti. I valori contenuti nel presente catalogo non risultano pertanto vincolanti.

Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti.

Non è ammessa la riproduzione , anche parziale , del contenuto e delle illustrazioni del presente catalogo.

TABELLA DELLE CARATTERISTICHE

Codice Intermittore	Numero delle Stazioni S	Angolo Spostam. B° [gradi]	Momento Statico Ms [daN m]	Momento torcente dinamico in uscita Mu [daN m]						Coeff. di velocità Cv	Coeff. di acceler. Ca	Coeff. di trasm. K
				50 cicli/1'	100 cicli/1'	200 cicli/1'	300 cicli/1'	400 cicli/1'	500 cicli/1'			
65P-1-300	1	300	7.5	6.1	5.0	3.9	3.4	2.9	2.6	1.27	8.01	0.86
80P-1-300			14.5	12.6	10.2	8.1	6.9	6.0	5.3			
105P-1-300			30.0	25.8	20.8	16.5	14.1	12.4	10.9			
130P-1-300			57.0	46.9	37.9	30.1	25.7	22.5	19.8			
65P-1-330		330	7.5	5.3	4.3	3.4	2.9	2.6	2.3	1.35	7.02	0.83
80P-1-330			14.5	10.9	8.8	7.0	6.0	5.2	4.6			
105P-1-330			30.0	22.4	18.1	14.4	12.3	10.7	9.5			
130P-1-330			57.0	40.5	32.7	26.0	22.2	19.4	17.1			
65P-2-150	2	150	6.0	4.8	4.7	4.6	4.3	4.0	3.6	1.27	8.01	0.86
80P-2-150			13.0	10.2	10.1	9.7	9.1	8.3	7.3			
105P-2-150			27.0	22.7	22.4	21.4	19.7	17.4	14.6			
130P-2-150			52.0	43.2	42.4	39.7	35.1	28.9	21.2			
65P-2-180		180	6.0	4.8	4.8	4.5	3.9	3.4	3.0	1.40	6.62	0.79
80P-2-180			13.0	10.4	10.3	9.2	7.9	6.9	6.1			
105P-2-180			27.0	23.1	22.9	19.0	16.2	14.2	12.5			
130P-2-180			52.0	43.9	43.2	34.4	29.4	25.7	22.7			
65P-2-210		210	6.0	4.9	4.8	4.2	3.6	3.2	2.8	1.40	6.62	0.68
80P-2-210			13.0	10.4	10.4	8.6	7.4	6.5	5.7			
105P-2-210			27.0	23.2	22.5	17.9	15.3	13.3	11.8			
130P-2-210			52.0	44.2	40.8	32.4	27.7	24.2	21.4			
65P-2-240		240	6.0	4.9	4.9	4.0	3.5	3.0	2.7	1.40	6.62	0.59
80P-2-240			13.0	10.5	10.3	8.2	7.0	6.1	5.4			
105P-2-240			27.0	23.5	21.4	17.0	14.5	12.7	11.2			
130P-2-240			52.0	44.6	38.8	30.8	26.4	23.0	20.3			
65P-2-270		270	6.0	5.5	4.8	3.8	3.3	2.8	2.5	1.76	5.53	0.65
80P-2-270			13.0	11.8	9.9	7.9	6.7	5.9	5.2			
105P-2-270			27.0	25.2	20.4	16.2	13.8	12.1	10.7			
130P-2-270			52.0	45.4	36.6	29.1	24.9	21.8	19.2			
65P-3-120	3	120	7.5	5.6	5.5	5.3	5.1	4.7	4.3	1.40	6.62	0.78
80P-3-120			14.5	12.0	11.9	11.5	10.8	10.0	8.9			
105P-3-120			30.0	26.6	26.3	25.3	23.6	20.8	18.4			
130P-3-120			57.0	50.3	49.7	47.1	42.8	37.1	30.1			
65P-3-150		150	7.5	5.5	5.5	5.3	4.9	4.3	3.8	1.40	6.62	0.63
80P-3-150			14.5	11.9	11.8	11.4	10.0	8.8	7.8			
105P-3-150			30.0	26.3	26.1	24.3	20.8	18.2	16.0			
130P-3-150			57.0	49.9	49.4	44.3	37.9	33.1	29.2			
65P-3-180		180	7.5	6.2	5.7	4.6	3.9	3.4	3.0	1.76	5.53	0.65
80P-3-180			14.5	13.3	11.8	9.4	8.0	7.0	6.2			
105P-3-180			30.0	29.4	24.4	19.4	16.5	14.5	12.8			
130P-3-180			57.0	54.3	43.9	34.9	29.8	26.1	23.0			
65P-3-210		210	7.5	6.0	5.5	4.4	3.7	3.3	2.9	1.76	5.53	0.56
80P-3-210			14.5	13.0	11.3	9.0	7.7	6.7	5.9			
105P-3-210			30.0	28.7	23.2	18.4	15.7	13.8	12.1			
130P-3-210			57.0	51.8	41.9	33.3	28.4	24.9	21.9			
65P-3-240		240	7.5	5.8	5.3	4.2	3.6	3.1	2.8	1.76	5.53	0.49
80P-3-240			14.5	12.6	10.8	8.6	7.4	6.4	5.7			
105P-3-240			30.0	27.6	22.3	17.7	15.1	13.2	11.7			
130P-3-240			57.0	49.9	40.3	32.0	27.4	23.9	21.1			
65P-3-270		270	7.5	5.7	5.1	4.1	3.5	3.0	2.7	1.76	5.53	0.44
80P-3-270			14.5	12.3	10.4	8.3	7.1	6.2	5.5			
105P-3-270			30.0	26.6	21.5	17.1	14.6	12.8	11.3			
130P-3-270			57.0	48.1	38.9	30.9	26.4	23.1	20.4			

TABELLA DELLE CARATTERISTICHE

Codice Intermittore	Numero Delle Stazioni S	Angolo di Spost. B° [gradi]	Momento Statico MS [daN m]	Momento torcente dinamico in uscita Mu [daN m]						Coeff. Di Velocità Cv	Coeff. Di Acceler. Ca	Coeff. Di Trasm. K
				50 cicli/1'	100 cicli/1'	200 cicli/1'	300 cicli/1'	400 cicli/1'	500 cicli/1'			
65P-4-90	4	90	6.0	5.5	5.5	5.4	5.3	5.2	4.9	1.76	5.53	0.98
80P-4-90			13.0	11.8	11.8	11.6	11.3	10.9	10.0			
105P-4-90			27.0	26.3	26.2	25.5	24.5	23.0	20.6			
130P-4-90			52.0	50.0	49.5	47.4	43.9	39.1	32.8			
65P-4-120		120	6.0	4.8	4.8	4.6	4.3	3.8	3.3	1.76	5.53	0.74
80P-4-120			13.0	10.3	10.2	9.9	8.8	7.7	6.8			
105P-4-120			27.0	22.9	22.7	21.3	18.2	15.9	14.0			
130P-4-120			52.0	43.5	43.0	38.5	32.9	28.8	25.4			
65P-4-150		150	6.0	4.9	4.8	4.7	4.0	3.5	3.1	1.76	5.53	0.59
80P-4-150			13.0	10.5	10.4	9.5	8.2	7.1	6.3			
105P-4-150			27.0	23.2	23.1	19.7	16.8	14.7	13.0			
130P-4-150			52.0	44.2	43.7	35.7	30.5	26.6	23.5			
65P-4-180		180	6.0	5.0	4.9	4.4	3.7	3.3	2.9	1.76	5.53	0.49
80P-4-180			13.0	10.7	10.6	8.9	7.6	6.6	5.9			
105P-4-180			27.0	23.7	23.1	18.4	15.7	13.7	12.1			
130P-4-180			52.0	45.0	41.9	33.3	28.5	24.9	22.0			
65P-4-210		210	6.0	5.0	5.0	4.1	3.5	3.1	2.7	1.76	5.53	0.42
80P-4-210			13.0	10.8	10.6	8.4	7.2	6.3	5.5			
105P-4-210			27.0	24.0	21.9	17.4	14.8	13.0	11.5			
130P-4-210			52.0	45.6	39.7	31.5	26.9	23.6	20.8			
65P-4-240		240	6.0	5.0	5.0	4.0	3.4	3.0	2.6	1.76	5.53	0.37
80P-4-240			13.0	10.7	10.2	8.1	6.9	6.0	5.3			
105P-4-240			27.0	23.7	21.0	16.7	14.3	12.5	11.0			
130P-4-240			52.0	44.9	38.1	30.3	25.9	22.6	20.0			
65P-4-270		270	6.0	4.9	4.8	3.8	3.3	2.9	2.5	1.76	5.53	0.33
80P-4-270			13.0	10.6	9.8	7.8	6.6	5.8	5.1			
105P-4-270			27.0	23.5	20.2	16.1	13.7	12.0	10.6			
130P-4-270			52.0	44.5	36.7	29.2	24.9	21.8	19.2			
65P-6-150	6* *vedi fig.1b	150	7.5	5.3	5.2	5.0	4.8	4.4	4.0	1.40	6.62	0.63
80P-6-150			14.5	11.4	11.3	10.8	10.1	9.3	8.3			
105P-6-150			30.0	25.2	25.0	24.0	22.5	20.3	18.0			
130P-6-150			57.0	47.8	47.3	45.0	41.3	36.4	30.6			
65P-6-180		180	7.5	5.3	5.2	5.1	4.9	4.5	4.2	1.76	5.53	0.66
80P-6-180			14.5	11.4	11.3	10.9	10.3	9.6	8.7			
105P-6-180			30.0	25.2	25.0	24.1	22.7	20.7	18.3			
130P-6-180			57.0	47.8	47.3	45.1	41.6	36.8	31.0			
65P-6-210		210	7.5	5.3	5.3	5.1	4.9	4.6	4.0	1.76	5.53	0.56
80P-6-210			14.5	11.4	11.4	11.0	10.5	9.3	8.2			
105P-6-210			30.0	25.4	25.2	24.4	21.9	19.1	16.9			
130P-6-210			57.0	48.2	47.7	45.8	39.9	34.9	30.8			
65P-6-240		240	7.5	5.4	5.3	5.2	4.9	4.3	3.8	1.76	5.53	0.49
80P-6-240			14.5	11.6	11.5	11.2	10.0	8.8	7.7			
105P-6-240			30.0	25.8	25.6	24.1	20.6	18.0	15.9			
130P-6-240			57.0	48.9	48.4	44.0	37.6	32.9	29.0			
65P-6-270		270	7.5	5.5	5.5	5.4	4.7	4.1	3.6	1.76	5.53	0.44
80P-6-270			14.5	11.9	11.8	11.2	9.6	8.4	7.4			
105P-6-270			30.0	26.4	26.3	23.1	19.8	17.3	15.3			
130P-6-270			57.0	50.2	49.7	42.2	36.1	31.5	27.8			

Su richiesta si eseguono leggi d'accelerazione speciali



TABELLA DELLE CARATTERISTICHE

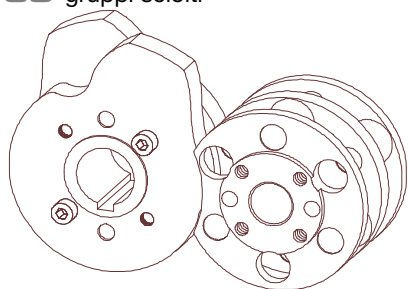
Codice Intermittore	Numero Delle Stazioni S	Angolo Spost. B° [gradi]	Momento Statico Ms [daN m]	Momento torcente dinamico in uscita Mu [daN m]						Coeff. di velocità Cv	Coeff. di acceler. Ca	Coeff. di trasm. K
				50 cicli/1'	100 cicli/1'	200 cicli/1'	300 cicli/1'	400 cicli/1'	500 cicli/1'			
65P-8-120	8* *vedi fig. 1b	120	6.0	5.6	5.6	5.5	5.4	5.3	5.1	1.40	6.62	0.59
80P-8-120			13.0	12.1	12.0	11.8	11.5	11.0	10.4			
105P-8-120			27.0	26.9	26.8	26.0	24.8	23.2	21.0			
130P-8-120			52.0	51.2	50.6	48.2	44.2	38.7	31.5			
65P-8-150		150	6.0	5.5	5.5	5.4	5.3	5.2	4.8	1.40	6.62	0.47
80P-8-150			13.0	11.7	11.7	11.6	11.3	11.0	9.7			
105P-8-150			27.0	26.1	26.0	25.5	24.8	23.0	20.3			
130P-8-150			52.0	49.7	49.3	47.7	45.1	41.5	36.8			
65P-8-180		180	6.0	4.2	4.2	4.0	3.9	3.6	3.3	1.76	5.53	0.49
80P-8-180			13.0	9.0	8.9	8.7	8.2	7.6	6.9			
105P-8-180			27.0	20.0	19.9	19.1	18.0	16.5	14.6			
130P-8-180			52.0	38.1	37.7	35.9	33.1	29.3	24.7			
65P-8-210		210	6.0	4.2	4.2	4.1	3.9	3.7	3.4	1.76	5.53	0.42
80P-8-210			13.0	9.1	9.0	8.8	8.3	7.8	7.1			
105P-8-210			27.0	20.2	20.1	19.4	18.4	17.0	15.3			
130P-8-210			52.0	38.5	38.1	36.6	34.1	30.8	26.8			
65P-8-240		240	6.0	4.3	4.3	4.2	4.0	3.8	3.5	1.76	5.53	0.37
80P-8-240			13.0	9.2	9.2	8.9	8.5	8.0	7.2			
105P-8-240			27.0	20.5	20.4	19.8	18.8	16.9	14.9			
130P-8-240			52.0	39.0	38.7	37.3	34.9	30.6	27.0			
65P-8-270		270	6.0	4.4	4.4	4.3	4.1	3.9	3.4	1.76	5.53	0.33
80P-8-270			13.0	9.5	9.4	9.2	8.8	8.0	7.1			
105P-8-270			27.0	21.1	21.0	20.4	18.9	16.5	14.6			
130P-8-270			52.0	40.1	39.8	38.5	33.9	29.7	26.2			

VERSIONI

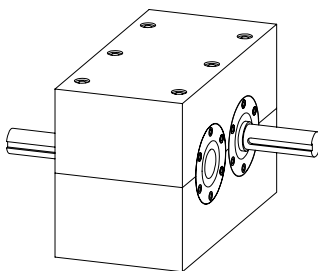
Gli INTERMITTORI CF3 vengono normalmente forniti nelle versioni sotto illustrate.

Informazioni riguardanti i sistemi di motorizzazione vengono fornite a richiesta.

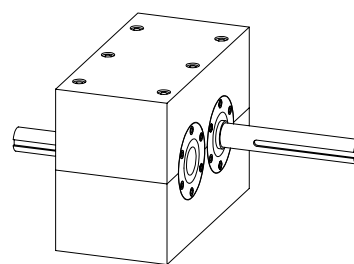
VGS gruppi sciolti



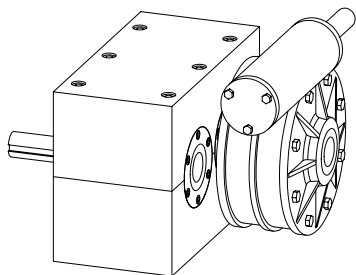
VS gruppi standard



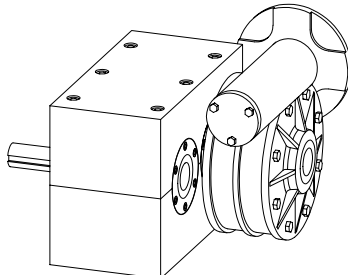
VL gruppi con entrata opzionale



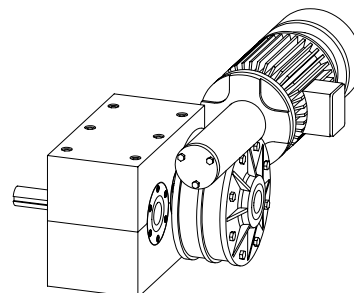
VR gruppi con riduttore



VRP gruppi con riduttore P.A.M./B5



VRM gruppi con motoriduttore
VRA gruppi con motoriduttore autof.



GRUPPI SCIOLTI

- Assi paralleli.
- Gruppi camma-tastatore sciolti e preaccoppiati.
- Mozzo porta camme con albero cavo e cava linguetta.
- Camme in acciaio legato ad alta resistenza con profili temprati e rettificati.
- Disco porta rotelle con foro centrale passante e attacco a flangia bilaterale.
- Elevate capacità di carico con rotelle di disegno specialmente montate a giogo.

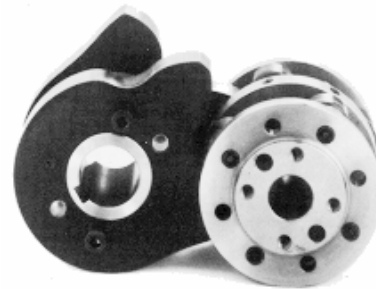


Fig.1

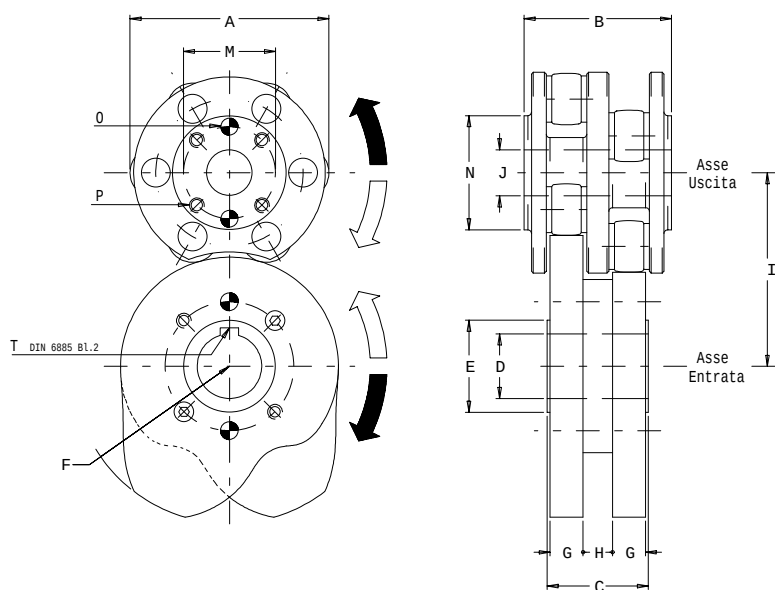
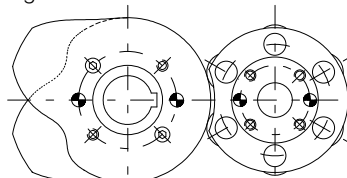
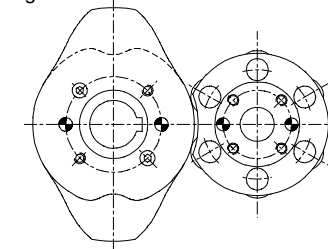


Fig.1a



Gli INTERMITTORI CF3 a 1-2-3-4 stazioni, con una rotazione completa (360°) dell'albero d'entrata, producono un ciclo (spostamento +sosta) dell'albero d'uscita. Ciò significa che 50 [giri/1'] dell'albero d'entrata producono 50 [cicli/1'] in uscita.

Fig. 1b



Gli INTERMITTORI CF3 a 6-8 stazioni, con una rotazione completa (360°) dell'albero d'entrata, producono due cicli (spostamento +sosta) dell'albero d'uscita. Ciò significa che 50 [giri/1'] dell'albero d'entrata producono 100 [cicli/1'] in uscita.

Serie	A	B	C	D ^{H7}	E ^{h6}	F _{max}	G	H	I	J ^{H7}	M	N	O	P	T
65 P	66	40	30	18	30	55	8	10	65	13	25	34	5.5x4.5	M5x4.5	6x6
80 P	82	60	42	28	40	67	13	13	80	18	36	46	7.5x9	M6x9	8x7
105 P	108	80	55	35	50	86	18	16	105	25	50	62	9.5x12	M8x12	10x8
130 P	136	100	66	50	70	107	22	20	130	30	65	79	11.5x16	M10x16	14x9

Note

- Invertendo il senso di rotazione dell'albero d'entrata si inverte il senso di rotazione dell'albero di uscita; le caratteristiche cinematiche del moto intermittente restano invariate.
- La cava linguetta del mozzo porta camme "T" è posizionata a metà del tratto di pausa.

• I due fori per spina "O" e i quattro fori filettati "P" sono eseguiti su entrambi i lati del disco porta rotelle. Per i fori "O" le dimensioni indicate in tabella sono tali da consentirne in fase di montaggio, l'alesatura contemporanea col pezzo da calettare. Questi fori si trovano nella posizione indicata in figura 1 quando l'INTERMITTORE è fermo in una delle stazioni.

- Il buon funzionamento dell'INTERMITTORE è assicurato dalle tre seguenti condizioni di montaggio essenziali:
 - Il parallelismo degli alberi
 - La possibilità di precaricare le rotelle nel tratto di pausa delle camme.
 - Una adeguata lubrificazione del meccanismo.

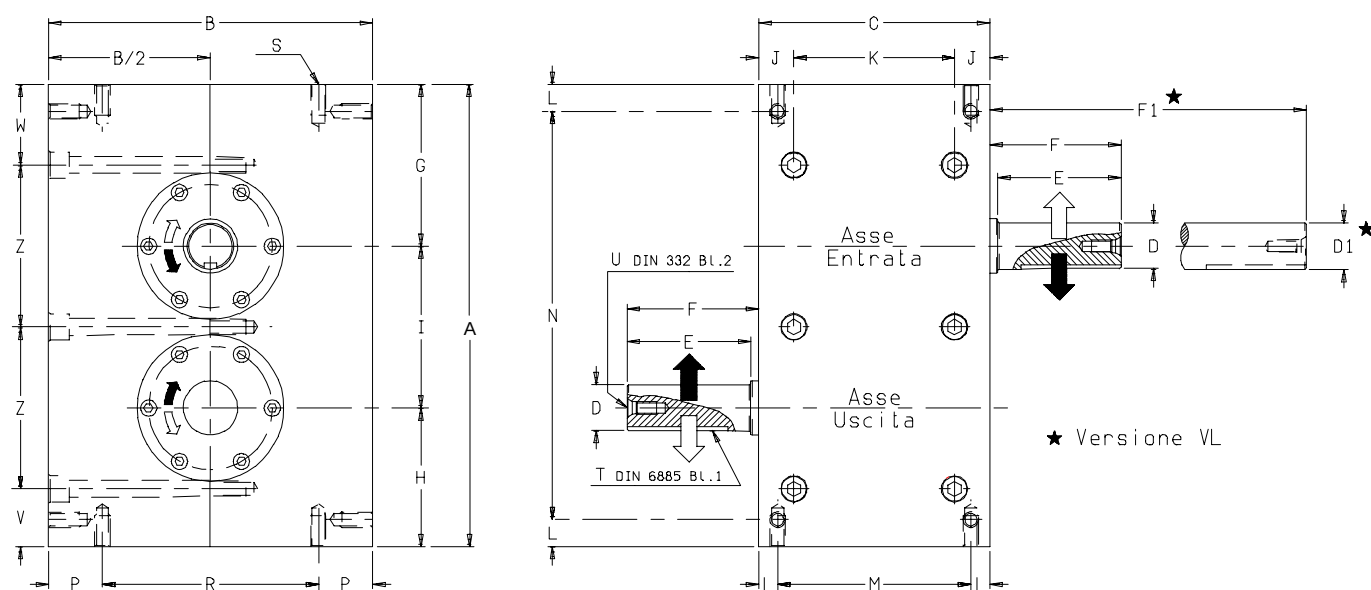




GRUPPI SCATOLATI STANDARD

- Scatola in ghisa di forma prismatica a tenuta stagna.
- Superfici esterne lavorate a macchina con appoggio sui sei lati.
- Possibilità di montare la scatola in tutte le posizioni.
- Alberi paralleli e cavi in entrata e uscita.
- Cuscinetti volventi degli alberi a rulli conici contrapposti.
- Lubrificazione a bagno d'olio.
- Calettamento diretto sulla scatola del riduttore a vite senza fine.

Fig. 2



Note

- Invertendo il senso di rotazione dell'albero d'entrata si inverte il senso di rotazione dell'albero d'uscita, le caratteristiche cinematiche del moto intermittente restano invariate.
- La cava linguetta dell'albero d'entrata è nella posizione indicata quando l'INTERMITTORE è a metà del tempo di pausa.

Serie	A	B	C	D ^{K6}	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
65 P	190	140	95	19	40	43	70	55	65	13	69	7,5	80	175
80 P	240	180	120	28	60	65	90	70	80	17	86	12,5	95	215
105 P	300	210	150	30	80	85	105	90	105	18	114	17,5	115	265
130 P	370	260	180	42	110	115	130	110	130	18	144	18	144	334

Serie	P	R	S	T	U	V	Z	W	D _{1h6}	F ₁	Peso [Kg]
65 P	22,5	95	M6x12	6x6x35	M6x16	22,5	65	37,5	18	102	12,5
80 P	30	120	M8x15	8x7x55	M10x22	30	80	50	25	145	25
105 P	35	140	M10x20	8x7x75	M10x22	37,5	105	52,5	35	180	45
130 P	40	180	M12x25	12x8x100	M16x36	45	130	65	42	210	80

- La cava linguetta dell'albero d'uscita è nella posizione indicata quando l'INTERMITTORE si trova in una delle stazioni.

- I piani contenenti gli alberi d'entrata e d'uscita possono essere forati, evitando i tiranti di congiunzione delle due semiscatole, per una profondità massima di 20 [mm].

- I fori "S" di fissaggio della scatola sono di esecuzione standard.

buon funzionamento dell'INTERMITTORE CF3 e la miglior qualità del movimento si ottengono collegando rigidamente gli alberi d'entrata e di uscita dell'INTERMITTORE alla macchina. Per questo motivo sono da evitare organi di trasmissione elastici o elementi che introducano giochi nella catena cinematica

- Giunti di sicurezza anti sovraccarico sono efficaci alla salvaguardia dell'INTERMITTORE CF3 solamente se vengono applicati all'albero d'uscita dell'INTERMITTORE stesso.

POSIZIONI DI MONTAGGIO

La caratteristica forma della scatola, le superfici esterne completamente lavorate a macchina e la tenuta stagna, consentono il montaggio dell'INTERMITTORE CF3 in tutte le posizioni. Negli INTERMITTORI funzionanti a basse e medie velocità ≤ 150 [cicli/1']

viene adottata la lubrificazione a vita. Le scatole vengono fornite senza i tappi di livello e scarico dell'olio, già dotate della giusta quantità di lubrificante, non richiedono alcuna manutenzione, e consentono una maggiore flessibilità al montaggio.

La designazione di questi INTERMITTORI

richiede oltre al codice, la sola indicazione delle posizioni dell'albero d'entrata e dell'albero di uscita.

Negli INTERMITTORI funzionanti a medie velocità > 150 [cicli/1'] è necessaria la sostituzione periodica del lubrificante. Le scatole sono

provviste dei tappi di carico - livello - scarico olio e vengono spedite sprovviste di lubrificante; sarà quindi cura del cliente, prima della messa in opera, dotare il meccanismo della giusta quantità di olio. Il lubrificante consigliato è l'olio AGIP BLASIA 150. La designazione di questi INTERMITTORI richiede la definizione completa, con l'ausilio dello schema in figura 3, della posizione di montaggio.

I tappi dell'olio, quando necessari, sono tutti posizionati in diagonale su una delle facce laterali (C-D-E-F) della scatola.

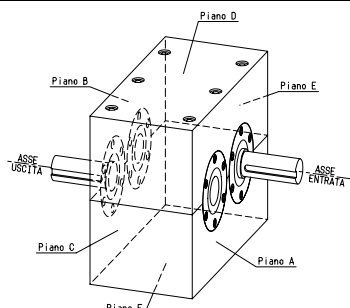
Posizioni dei fori dell'olio e dei fori di fissaggio della scatola diverse da quelle indicate nel presente catalogo sono opzionali e devono essere richieste dal cliente con un disegno quotato.

Quando l'ordine non viene completato con la designazione delle posizioni di montaggio l'INTERMITTORE scatolato verrà fornito con lubrificazione a vita e con gli alberi nelle seguenti posizioni 1A - 2B

Fig.3

		A	B	C	D	E	F
piano con albero d'entrata	1	☒	☒	☐	☐	☐	☐
piano con albero d'uscita	2	☒	☒	☐	☐	☐	☐
piano con fori di fissaggio	3	○	○	☒	☒	☒	☒
piano con tappi olio	4	○	○	☒	☒	☒	☒
piano inferiore dopo montaggio	5	☒	☒	☒	☒	☒	☒

☒ Posizione Standard ○ Posizione Possibile ☐ Posizione Impossibile



DESIGNAZIONE

La designazione degli INTERMITTORI viene composta secondo lo schema rappresentato. Per le versioni VR, VRP, VRM e VRA la posizione di montaggio del riduttore a vite senza fine è specificata nel paragrafo "POSIZIONI DEL RIDUTTORE".

Esempio designazione

Intermittente CF3

65P 3 180 VL 1A 2B 3F 4C 5F

serie _____

N° delle stazioni _____

angolo di spostamento _____

versione _____

piano con albero di entrata _____

piano con albero di uscita _____

piano con fori di fissaggio _____

piano con tappi olio _____

piano inferiore dopo il montaggio _____

POSIZIONE DEL RIDUTTORE

Gli INTERMITTORI CF3 nelle versioni VR, VRP, VRM e VRA sono equipaggiati con riduttori di velocità a vite senza fine appositamente selezionati e calettati direttamente sull'albero d'entrata. Questa soluzione abbina ad una trasmissione di potenza rigida il vantaggio di un gruppo INTERMITTORE motorizzato molto compatto. La gamma dei rapporti di riduzione che consente di avere velocità comprese tra i 14 e i 200 (cicli/1') soddisfa la maggioranza delle esigenze applicative.

L'INTERMITTORE CF3 predisposto al calettamento del riduttore a vite senza fine è quello con l'albero lungo della versione VL.

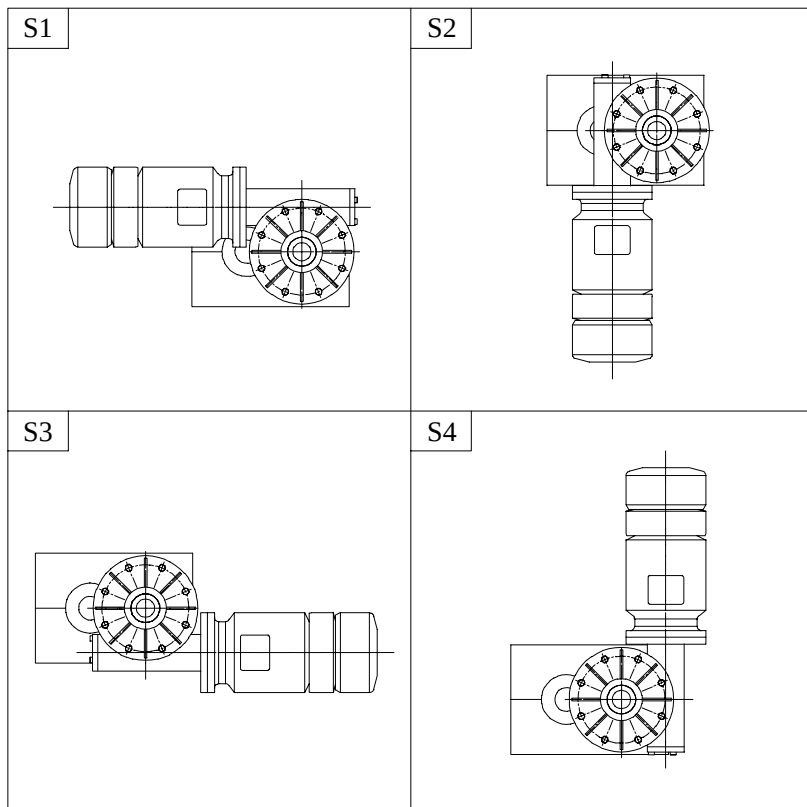
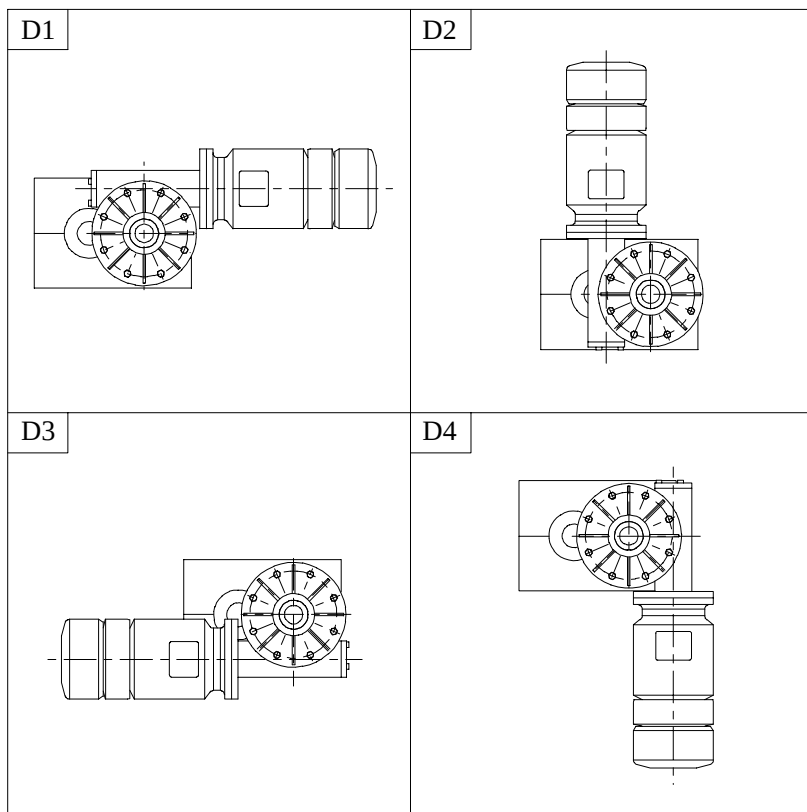
L'installazione del riduttore sulla scatola dell'INTERMITTORE CF3 è prevista nelle otto posizioni standard riportate a lato.

In sede d'ordine oltre alla posizione di montaggio del riduttore bisogna specificare tutti i dati utili ad individuare le caratteristiche del sistema di motorizzazione richiesto, questi dati sono:

- Il rapporto di riduzione del riduttore a vite senza fine o il numero di cicli/1' che deve compiere l'INTERMITTORE.
- Le dimensioni "IEC" della flangia quando il gruppo INTERMITTORE - RIDUTTORE è richiesto senza motore ma debba essere predisposto all'attacco dello stesso.
- Le caratteristiche del motore elettrico: potenza, polarità, tensione, frequenza, ecc.

Gli INTERMITTORI CF3 consentono, oltre a quelle descritte nel presente catalogo, svariate altre possibilità di motorizzazione, come l'uso di gruppi variatori di velocità o di gruppi freno - frizione ecc.

Per informazioni e chiarimenti interpellateci, siamo a vostra disposizione per discutere la soluzione più adatta a risolvere il vostro particolare problema.



[to create]

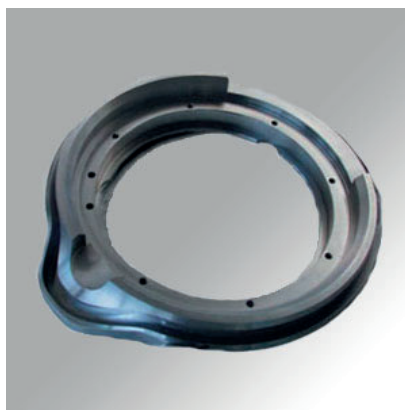
in movement with the times

Prodotti

Meccanismi a camme e prodotti speciali



Gruppo con doppia camma sferica per automazione meccanica



Combinazione di una camma con profilo piano e una camma con profilo globoidale



Camma cilindrica



Meccanismo a camme globoidali con quattro movimenti in uscita sincronizzati



Meccanismo con diversi tipi di camme che producono in uscita sette movimenti sincronizzati oscillanti e intermittenti



Meccanismo ad assi paralleli e camme piane



Camma piana con profili coniugati

... la cultura della precisione