AMC

Estos son los grupos utilizados en la automatización de líneas de producción de realizaciones y , en particular, cuando se requieren movimientos repetitivos, rápidos y precisos .

En el campo de las máquinas-herramienta que a veces puede ser utilizado como grupos complementarios para mover el cambiador de herramientas con el fin de liberar el área de trabajo .

Ellos son operadas por un motor asíncrono trifásico autofrenante , controlado por interruptores de límite que por medio de la leva de convertir el movimiento rotatorio a una velocidad constante de la leva en un movimiento de traslación preciso con rampas de aceleración y deceleración .

Actuador de leva tipo de producto AMC en tamaños 100-120-160-200-250 con la máxima carrera de 2500 mm .

Las características de construcción :

- estructura de acero
- deslizante sobre raíles endurecidos por rodillos
- Los cojinetes lubricados " larga vida "

SMC

Leva deslizante SMC

La leva de deslizamiento se aplica en las realizaciones de la automatización y manipulación en muchos sectores industriales, automoción, alimentación, química, papel, envases y embalajes.

Estos sistemas transforman el movimiento de rotación uniforme de la leva, dada por un auto-frenado motor reductor o trifásico asíncrono, en un movimiento lineal del carro, cuyas características de aceleración, desaceleración y velocidad son determinados por el perfil de la leva

Las diapositivas de leva de tipo SMC se fabrican en cuatro tamaños estándar.

A petición se puede construir actuadores de diferentes tamaños o camiones de tamaño especial.

CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

- estructura de acero soldado.
- guías con recirculación de bolas o rodillos endurecidos (según el tamaño).
- carro de acero.

- la protección de poliuretano fuelle.
- Cam en acero inoxidable con templados por inducción pista.
- rodillo rodillo palpador lubricado "de larga duración".
- rodamientos radiales con lubricación "de larga duración" Radio-axial y.
- gusano reductor o cajas de engranajes helicoidales con limitador de par.

ACCESORIOS

- Bajo pedido se pueden suministrar los siguientes opcionales;
- Manual de seguridad de obturación o de control neumático.
- micro grupo regresó a la gestión y control de la carrera (incluyendo un recorrido extra) de fibra de vidrio fuelle.

TMC

Las Palancas de cambio y excéntrica de elevación TMC son unidades mecánicas que , mediante el uso de una leva cilíndrica y un rodillo palpador , transforman el movimiento giratorio uniforme en

un movimiento lineal cuya aceleración características , la deceleración y la velocidad son determinadas por el perfil de la leva y se mantuvieron durante la totalidad de ciclo de posicionamiento .

La motorización se obtiene por medio de un motor asíncrono de auto- frenado y un reductor de tornillo sin fin .
La unidad se suministra con micro interruptores de proximidad , para detener el motor .
La versión estándar se proporciona con la motorización de limitador de par de entrada.
La unidad se puede montar horizontal o verticalmente .
La carrera es a petición y puede variar de entre 50 y 2500 mm . Y "la posibilidad de diseñar y producir razas superiores o movimientos especiales .